

присяжные экономики

*автомобильный транспорт и дорожное хозяйство
в транспортном комплексе Российской Федерации*

Отличительной особенностью российской экономики по сравнению с зарубежными странами является существенно более высокий показатель отдачи работы транспортной отрасли на единицу ВВП. Это связано со спецификой размещения производительных сил на территории страны, а также структурой транспортного комплекса. Динамика развития транспорта тесно коррелирует с уровнем деловой активности в национальной экономике.

Анализ экономического развития за последнее десятилетие показывает, что по мере снижения темпов спада производства постепенно восстанавливался спрос на услуги грузового и пассажирского транспорта, и влияние транспортной составляющей в структуре факторов изменения динамики ВВП возрастало. В экономике России на долю транспорта в 2001 году приходилось 8,5% ВВП, 23,1% инвестиций в основной капитал и 5,3% иностранных инвестиций (табл. 1). На транспортных предприятиях работает 4,1 млн. человек, что составляет 6,4% от общей численности занятых в экономике России. Развитие транспортного комплекса в Российской Федерации в 1999-2002 годах характеризуется исключительно высокими темпами роста. В 2002 году по сравнению с 1998 годом грузооборот транспорта увеличился на 20,3% при росте ВВП на 28,2% и валовой продукции промышленности на 35,4%. С ростом доходов населения повышается спрос на транспортные услуги. Состояние и уровень развития транспорта непосредственно влияют на основные экономи-

**Дементьев А.В.
Изряднова О.И.
Реус А.Г.**

**развитие
транспортного
комплекса
в Российской
Федерации в 1999-
2002годах
характеризуется
исключительно
высокими темпами
роста**

размещения производительных сил достаточно тесно связан с развитием железнодорожного транспорта. Однако уже со второй половины XX века интенсивное развитие сетей автомобильных дорог стало оказывать существенное влияние на характер спроса на услуги транспорта. Опыт индустриально развитых стран показывает, что доля автотранспорта в транспортном балансе растет пропорционально увеличению ВВП.

Анализ развития транспортной системы России в период реформ показывает, что по мере становления принципиально новой рыночной структуры экономики роль и значение автотранспорта и дорожного строительства систематически увеличивается. Плотность автомобильных дорог за период 1990-2001 года увеличилась в 1,35 раза, при этом во всех федеральных округах и субъектах Федерации наблюдался рост этого показателя. Развитие сети автодорог выступало фактором, компенсирующим выбытие железнодорожных путей и судоходных внутренних водных путей. По размещению и структуре сеть транспортных коммуникаций соответствует транспортно-экономическим связям и пассажиропотокам. Спад перевозок пассажиров и грузов за последнее десятилетие привел к образованию значительных резервов провозной способности. В то же время в отдельных отраслях транспорта ощущается недостаток мощностей и развития сети инфраструктурных объектов, ограничивающих объемы перевозок.

При оценке роли и места транспорта в системе национального хозяйства необходимо учитывать исключительно развитую систему межотраслевых связей. Сопряженные отрасли, производящие материально-технические ресурсы и обеспечивающие условия для обслуживания потребителей на рынке услуг, формируют растущий спрос на трудовые ресурсы.

Изменение роли и места транспорта в российской экономике определялось основными тенденциями реструктуризации национального хозяйства. Формирование адекватного рыночной экономике сектора услуг сопро-

**в российской
экономике по
сравнению с
зарубежными
странами
сохраняется более
высокая доля
занятости в
секторе
производства
товаров**

для повышения деловой активности в регионах, примыкающих к сети дорог, а также на сопряженных территориях и в отраслях, обслуживающих производственный спрос и оказывающих услуги населению. Сопряженные отрасли, производящие материально-технические ресурсы и обеспечивающие условия для обслуживания потребителей на рынке услуг, формируют растущий спрос на трудовые ресурсы. Прямая и косвенная занятость зависят от структуры экономики, и, например только в дорожном хозяйстве, по оценкам международных экспертов, колеблется в пределах от 8 до 15%.

Сохранение высокой доли занятости в транспорте по сравнению с зарубежными странами объясняется также особенностями структуры российской экономики. В 2002 году в российской экономике удельный вес сектора услуг составил 59,8 % ВВП. Однако, несмотря на определенные достижения, по уровню развития сектора услуг Россия существенно уступает зарубежным странам.

Продолжение следует

**Dementjev A.V.
Izrjadnova O.I.
Reus A.G.**

One of the main forces of economy

Motor transport and road economy in a transport complex of the Russian Federation

Part 1. A role and a place of transport in economy of Russia and foreign countries.

Transport is one of the major elements of a national economy. Distinctive feature of the Russian economy in comparison with foreign countries is much higher parameter of transport work on unit of gross national product. It is connected with the specificity of productive forces accommodations in territory of the country and also structure of a transport complex. Changes of transport development are closely connected with a level of business in national economy.

pn