Токарь Владимир Владимирович
канд. экон. наук, доцент кафедры международных финансов,
Киевский национальный экономический университет им. Вадима Гетмана,
Украина
tokarww@ukr.net

Украина: стимулирование предпринимательства и налогообложение имущества

Стимулирование предпринимательской деятельности на основе реформирования налогообложения имущества в Украине

Аннотация

Как уменьшить расслоение населения Украины и «тенизацию» ее экономики? Автор считает, что эти проблемы можно решить путем внесения изменений в налогообложение имущества. В частности, рассматривается пример с налогообложением автомобилей. Предлагается при расчете суммы сбора за первую регистрацию транспортных средств использовать в качестве базовой не покупную, а рыночную стоимость автомобилей, для наиболее дорогих марок применять повышенные процентные ставки.

Ключевые слова: предпринимательская деятельность, транспортные средства, налогообложение, имущество

Украинская социально-экономическая система характеризуется значительным расслоением населения с относительно незначительной долей среднего класса, в том числе представителей малого и среднего бизнеса. С целью стимулирования предпринимательской деятельности и уменьшения степени «тенизации» экономики в целом перспективным является уменьшения налоговой нагрузки на сферу производства (в том числе, ставки единого социального сбора) с адекватным увеличением налогообложения потребления и имущества, в том числе движимого как символа статуса физического лица в социальной системе.

Имущественное налогообложение в Украине представлено акцизным налогом, сбором за первую регистрацию транспортного средства, платой за землю и налогом на недвижимое имущество, отличное от земельного участка. Согласно ст. 9 Налогового кодекса Украины (далее – НКУ) (1), акцизный налог, сбор за

первую регистрацию транспортного средства и плата за землю принадлежат к общегосударственным налогам и сборам.

Ситуация с имущественными налогами: на Украине и за рубежом

Согласно ст. 234 НКУ, сбор за первую регистрацию транспортного средства составляет 12–40 руб. за каждые 100 куб. см двигателя (1 украинская гривна приблизительно соответствует 4 рублям по официальному курсу Национального банка Украины). Единоразовый платеж не учитывает цену транспортного средства, жестко не дифференцирует ставку по характеру использования транспортного средства – производственные нужды или личные нужды домохозяйств.

В США имущественный налог платится как физическими, так и юридическими лицами, в том числе и с транспортных средств в размере 0,33–6,75% от рыночной стоимости имущества (3).

В Германии в бюджеты земель поступают доходы от налогообложения имущества налогоплательщика, как юридических, так и физических лиц.

…перспективным является уменьшения налоговой нагрузки на сферу производства … с адекватным увеличением налогообложения потребления и имущества

во Франции ставка налога на автотранспортные средства предприятий и компаний колеблется в зависимости от количества автомобилей и мощности двигателя

Базой налогообложения выступает совокупное имущество плательщика на начало календарного года, уменьшенное на сумму необлагаемого минимума. Ставка налога дифференцирована для плательщиков: физических лиц – 0,5%; для юридических лиц – 0,6% (4).

Во Франции ставка налога на автотранспортные средства предприятий и компаний колеблется в зависимости от количества автомобилей и мощности двигателя. Особенностью налоговой системы является то, что сумма налогов на прибыль и имущественных налогов не должна превышать 85% всего дохода плательщика (4).

В Грузии физические лица платят налог на имущество с таких активов, как легковые автомобили, яхты, катера, самолеты, вертолеты. Ставка налога не может превышать 1,0 % от балансовой остаточной стоимости – для юридических лиц, или 1,0 % стоимости имущества – для физических лиц.

Предлагаемые изменения в налогообложении имущества

В мировой практике предполагается, как правило, предоставление льгот объектам (типам имущества), а не налогоплательщикам. Учитывая ука-

…целесообразно видоизменить налогообложение имущества с введением 0,15–0,5% ставок от рыночной стоимости объекта … для элитной группы имущества

занный выше международный опыт, с целью изъятия части финансовых ресурсов из «теневого» оборота и перенаправления их на производственные цели, предпринимательскую деятельность целесообразно видоизменить налогообложение имущества с введением 0,15–0,5% ставок от рыночной стоимости объекта налогообложения, причем повышенную ставку использовать для элитной группы имущества по критерию рыночной стоимости (*см. табл. 1 справа*).

В качестве границы элитарности легковых автомобилей можно использовать нижнюю границу верхнего ценового интервала, а именно 1456,0 тыс. руб.

Несмотря на глобальный финансовый кризис, на начало 2011 года парк автомобильной техники в Украине превысил 9 млн единиц (*см. табл. 2 справа*).

Учитывая то, что средневзвешенная цена автомобилей в Украине составляет 466,697 тыс. руб., а общее количество автомобилей уже в начале 2011 года достигла 9,4 млн ед., база налогообложения автомобильной техники составляет минимум 4,387 трлн руб. (466,697 тыс. руб. × 9,4 млн ед.). При условии налогообложения по ставке 0,15%, общие доходы консолидированного бюджета могут составить 6,58 млрд руб. (4,387 руб. × 0,15 %).

Таблица 1

Цена автомобилей в Украине

Цена автомобилей, тыс. рубл.	Доля, %	Средневзвешенная цена, тыс. рубл.
0 – 166,4	2	466,697
166,4 – 270,4	18	
270,4 – 416,0	25	
416,0 – 624,0	20	
624,0 – 915,2	19	
915,2 – 1 456,0	10	
Свыше 1 456,0	6	

* *Примечание:* подсчитано и составлено автором на основе (6).

Таблица 2

Парк автомобильной техники в Украине на 01.01. 2011

Автомобильная техника	Количество, млн ед.	Доля, %
Легковые автомобили	7,849	83,3
Грузовые автомобили	1,394	14,8
Автобусы	0,175	1,9
Всего:	9,418	100,0

* *Примечание:* составлено автором на основе (5).

Вывод

Таким образом, минимальная потенциальная сумма налога с владельцев

автомобилей составляет 6,58 млрд руб., что составляет 0,44% от доходов (1,483 трлн руб.), 0,41% от расходов (1,587 трлн руб.) и 6,55% от дефицита (100,518 млрд руб.) консолидированного бюджета Украины на 2012 г.

Литература

1. Налоговый кодекс Украины от 02.12.2010 № 2755-VI (Электронный ресурс). – Режим доступа: http://www.zakon1.rada.gov.ua.
2. Закон Украины «О Государственном бюджете Украины на 2012 год» от 22.12.2011 № 4282-VI (Электронный ресурс). – Режим доступа: http://www.zakon1.rada.gov.ua.
3. Молодченко Т.Г. Местные налоги как основа финансовой независимости местного самоуправления // Теория и практика государственного управления. – Вып. 4 (27). – 2009. – С. 1–6.
4. Фрадинский О.А. Отечественный и международный опыт эволюции налогообложения недвижимого имущества // Вестник Хмельницкого национального университета. – 2010. – № 6. – Т. 4. – С. 346–351.
5. Автомобильная статистика Украины (краткий обзор) (Электронный ресурс). – Режим доступа: http://www.ukrautoprom.com.ua.
6. Авторынок Украины: «дно» кризиса уже пройдено? (Электронный ресурс). – Режим доступа: http://autoban.pp.ua.

рп

Vladimir V. Tokar
Cand. of Econ. Sci., Associate Professor of the Chair of International Finance, Kyiv National Economic University named after Vadym Hetman, Ukraine

Stimulation of Entrepreneurial Business on the Basis of Reforming the Taxation of Property in Ukraine

Abstract

How to reduce the stratification of the population of Ukraine and "shadowing" of its economy? The author believes that these problems can be solved by making changes to the taxation of property. In particular, the case study of the car taxation is examined. It is proposed in the calculation of the amount of fee for the first registration of vehicles, to use as the base not the purchase price but the market value of cars, and for the most expensive brands to use higher interest rates.

Keywords: entrepreneurship, vehicles, taxation, property