Жердева А.В.
аспирантка кафедры экономики и менеджмента
Сибирской государственной геодезической академии, г. Новосибирск
an1209@yandex.ru

Лесопромышленный комплекс Сибири: проблемы и инновации

Повышение эффективности лесопромышленного комплекса Сибирского региона

Аннотация

В статье приведены факторы, влияющие на эффективность использования лесных ресурсов в России. Рассмотрены основные возможности развития глубокой переработки лесных ресурсов в Сибирском регионе. Обоснована необходимость управления инновациями и решения инфраструктурных проблем лесопромышленного комплекса.

Ключевые слова: лесопромышленный комплекс, переработка древесины, эффективность использования, лесные ресурсы, круглый лес, лесобумажная продукция, незаконная рубка

Россия – крупнейшая лесная держава. Общий объем запасов древесины в нашей стране составляет 82,1 млрд куб. м, что в 4 раза больше, чем в США, в 40 раз больше, чем в Швеции, и в 16 раз больше, чем в Финляндии. Расчетная лесосека в России составляет 550 млн куб. м.

В стране сосредоточено около 20% мировых запасов древесины. Однако наличие значительных объемов древесных ресурсов не характеризует лесной комплекс как развитый сектор экономики. Эффективность использования лесных ресурсов в России существенно ниже, чем в других государствах. Объем производства деловой древесины у нас меньше объема заготовляемого леса. Если Северная Америка вывозит 93% объема заготовляемого леса, то Россия – не более 70%, при этом по Сибири этот показатель еще ниже.

Лес, Россия, Канада и Финляндия

Кроме неэффективного использования древесных ресурсов, можно выделить и другие факторы неудовлетворительной работы отраслей лесного комплекса России.

1. Объем лесозаготовок в России, в частности, в Сибири, в расчете на 1 га лесопокрытой площади в 5–6 раз меньше, чем в Канаде, и в 20 раз меньше, чем в Финляндии. Съем древесины составляет 0,3 куб. м/га, тогда как в промышленно развитых странах этот показатель достигает 2–3 куб. м/га.
2. Россия занимает лидирующие позиции по экспорту круглого леса, но по вывозу древесины в расчете на 1 га лесопокрытой площади в 7 раз уступает Канаде и почти в 25 раз – Финляндии. Объем экспорта лесобумажной продукции из нашей страны в несколько раз меньше объема экспорта данной продукции из Финляндии, где эта статья дает значительную часть национального дохода. Уровень дохода с 1 га эксплуатируемых лесов в России в 10–15 раз ниже, чем в Финляндии или Швеции.
Основа российского экспорта лесопродукции – круглый лес, пиломатериалы, целлюлоза, то есть продукция с низкой добавленной стоимостью (1).

Проблемы лесопромышленного комплекса

Указанные факты характерны как для страны в целом, так и для Сибирского федерального округа в частности.

если Северная Америка вывозит 93% объема заготовляемого леса, то Россия – не более 70%, при этом по Сибири этот показатель еще ниже

Лесопромышленный комплекс (ЛПК) занимает одно из ведущих мест в экономике региона. Он представлен следующими предприятиями:
– лесозаготовительными предприятиями;
– предприятиями, занятыми обработкой древесины и производством изделий из дерева;
– предприятиями, занятыми производством древесной массы, бумаги, картона и производством фанеры.
Большой процент производимых пиломатериалов и целлюлозы отправляется на экспорт.
Лесопромышленный комплекс продолжает играть важную роль в экономике региона и в значительной мере определяет его производственно-экономический потенциал. Вместе с тем, в функционировании ЛПК региона остро обозначились проблемы, сдерживающие его развитие (2). Негативными особенностями функционирования отраслей регионального ЛПК являются:
1) неэффективное использование лесных ресурсов как конкретными арендаторами – гражданами и предприятиями, так и муниципальными образованиями;
2) неразвитость транспортной инфраструктуры;
3) дефицит сырья на лесоперерабатывающих предприятиях;
4) недостаток инвестиций;
5) высокий уровень износа основных фондов;
6) недостаток мощностей по глубокой переработке древесины;
7) незаконные рубки леса.
Показатель использования холдингами выделенных лесных участков составляет 67%, то есть треть выделенных арендаторам участков не осваивается.

Одной из главных проблем регионального ЛПК является развитие транспортной инфраструктуры и наращивание объемов строительства дорог. Для развития сети магистральных дорог следует разработать механизм частичного возмещения затрат на строительство за счет средств, поступающих в региональные бюджеты в виде лесных платежей (3).

Наряду с этим, для развития транспортной инфраструктуры лесного комплекса региона могут привлекаться ресурсы федерального инвестиционного фонда. Вместе с тем, важно вести строительство так называемых лесовозных дорог. Не стоит забывать и о том, что высокую экономическую эффективность при доставке лесного сырья показывает использование речного транспорта.

Проблема освоения ресурсов связана, главным образом, с удаленностью и труднодоступностью некоторых лесных массивов, а также отсутствием транспортной инфраструктуры. В настоящее время качество произрастающей в них древесины высокое. Резервирование данных участков на будущее может привести к общему ухудшению качества лесного сырья в регионе. Отчасти решению этой задачи будут содействовать приоритетные инвестиционные проекты в области освоения региональных лесов. Все проекты предусматривают создание транспортной инфраструктуры.

Лесной потенциал

Лесная промышленность и лесное хозяйство – это две взаимосвязанные части одной системы. Поэтому координация действий различных отраслей ЛПК – необходимое условие рационального использования лесных ресурсов.

Россия занимает лидирующие позиции по экспорту круглого леса, но по вывозу древесины в расчете на 1 га лесопокрытой площади в 7 раз уступает Канаде и почти в 25 раз – Финляндии

Активное освоение новых районов, строительство лесовозных дорог и железнодорожных магистралей, использование для транспортировки леса водных путей позволят значительно увеличить объемы лесозаготовок и поставки сырья. Привлечение бизнеса к строительству лесных дорог, использование программных методов при решении проблем транспортной инфраструктуры отрасли создадут надежную основу долгосрочного развития регионального лесопромышленного комплекса (2).

По прогнозам зарубежных экспертов, главным строительным материалом в ближайшие годы станет древесина. Для удовлетворения спроса на рынке малоэтажного домостроения необходима организация домостроительных комплексов. Решением проблемы высокой стоимости строительства может стать использование древесины в качестве основного строительного материала, производимого как из цельного дерева, так и из клееной, а также неликвидной древесины, переработанной в древесные плиты.

По мнению экспертов, в ближайшие годы многие природные ресур-

сы будут близки к исчерпанию, при этом значение лесных ресурсов будет лишь возрастать. Имеющийся у России лесной потенциал используется далеко не в полном объеме, что может крайне негативно сказаться на имидже России как одного из важнейших поставщиков леса на мировой рынок и привести к тому, что наша страна может перейти в разряд покупателей леса и лесопродукции. Уже сейчас создаются новые мировые центры лесопереработки, располагающие огромными лесными массивами, дешевой рабочей силой и имеющие достаточно низкие издержки производства. Указанные факты позволят этим центрам занять лидирующие позиции на мировом рынке, оттеснив ряд стран (в том числе и Россию).

В данных условиях становится очевидным, что для обеспечения устойчивых и высоких темпов роста производства в лесном комплексе, совершенствования его структуры и повышения эффективности необходимы нововведения. В этой связи одним из главных элементов новой системы управления организациями лесного комплекса становится управление инновациями.

основа российского экспорта лесопродукции – круглый лес, пиломатериалы, целлюлоза, то есть продукция с низкой добавленной стоимостью

Инновации и незаконная рубка

Современный этап реформирования лесного комплекса характеризуется возрастанием роли инноваций как фактора повышения эффективности деятельности ЛПК. Необходимо отметить, что внедрение инноваций следует осуществлять одновременно с решением инфраструктурных проблем лесной отрасли. Поскольку отсутствие должной инфраструктуры в ЛПК Сибири усугубляет проблему незаконных рубок: они происходят там, где есть возможность подвести тяжелую технику, – зачастую на участках, отведенных для местного населения.

Кроме того, вырубка лесонасаждений вдоль дорог делает транспортные магистрали более зависимыми от погодных факторов. Наконец, пока идет рубка в недозволенных местах, теряет свои качества – перестаивает и не дает развиться молодым деревьям – лес, отведенный для санитарной либо промышленной рубки (4).

Таким образом, для решения проблем в отрасли необходимо:

– активнее вести поиск альтернативных возможностей получения древесины (использование ресурсов промежуточного пользования, рубок ухода за лесом);

– быстрее решать вопросы перевода земель бывших сельхозугодий в земли лесного фонда и земли промышленности;

– повысить уровень работ по лесовыращиванию и лесовосстановлению;

– увеличить эффективность мероприятий, связанных с лесным контролем и надзором.

Ключевая задача заключается в развитии производств по глубокой переработке древесины и увеличении

выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью. Реализация организационно-экономических механизмов внедрения и управления инновациями вместе с решением инфраструктурных проблем лесного комплекса региона на основе изучения зарубежного опыта, анализа теоретических основ управления инновациями и особенностей технологий инновационного маркетинга и управления на предприятиях ЛПК является важной научной проблемой. Это обуславливает актуальность разработки методологических положений теории управления инновациями в лесном комплексе с целью формирования новых технологий управления лесными ресурсами в современной рыночной среде.

Литература

1. Прытков А.Т. Лесопромышленный комплекс России на мировом рынке. – М.: Научная книга, 2005.
2. Петрунин В.В. О платежах за лесопользование и иных финансовых отношениях в сфере лесного хозяйства // Финансовый вестник: финансы, налоги, страхование, бухгалтерский учет. – 2008. – № 9.
3. Починков С.В. Рыночная модель лесопользования: экономические аспекты // Лесное хозяйство. – 2000. – № 1. – С. 18-24.
4. Секерин В.Д. Формирование инновационного маркетинга в системе Росатома. – Пенза: ПГТА, 2006.

РП

Zherdeva A.V.
Postgraduate Student, Chair of Economics and Management, Siberian State Geodesic Academy, Novosibirsk

Improving Efficiency of the Timber Industry Complex of the Siberian Region

Abstract

The article describes the factors affecting efficiency of use of forest resources in Russia. The author examines the main possibilities of developing deep processing of forest resources in the Siberian Region. She proves the need to manage innovation and solve infrastructure problems of the timber industry complex.

Keywords: timber industry complex, wood processing, efficiency of use, forest resources, roundwood, timber and paper products, illegal logging