

Обласов А.А.

аспирант Комсомольского-на-Амуре государственного технического университета, заместитель коммерческого директора ООО «Дальстраж»
gold_fisc_dir@eda.kms.ru

управление рисками при грузоперевозках¹

актуальность управления рисками при грузоперевозках

Аннотация

Оценка риска при грузоперевозках – важнейшая область управления в сфере транспортной логистики. Это объясняется многообразием факторов, влияющих на сохранность груза в пути. Важную роль при этом играет тип груза и связанные с ним особенности транспортировки.

Ключевые слова: риск, управление риском, грузоперевозки, оценка риска, управленческое решение, контейнерные перевозки, договор перевозки ценностей

Риск в теории и практике управления – неотъемлемый компонент хозяйствования, поскольку непосредственно связан со всеми функциями менеджмента. Управление степенью риска – специфическая подсистема деятельности по принятию управленческих решений. Ее суть заключается в выявлении уровня неопределённости и путей минимизации возможных негативных воздействий случайных факторов на результаты хозяйствования (1).

Как известно, в силу большой протяженности территории транспорт в России играет жизненно важную роль. Кроме того, Россия имеет мощный транзитный потенциал, так как в стране существуют четыре транспортных коридора, соединяющих Европу и

Азию. Активное использование и расширение данных каналов необходимо в связи с перспективой присоединения России к ВТО и развитием международной торговли. В результате следования международным стандартам комплексное управление рисками на транспорте как подсистема транспортной логистики станет неотъемлемым условием осуществления многих торговых сделок по примеру Европы.

Риск убытков при перевозках

Необходимость учета и управления рисками при грузоперевозках объясняется высоким уровнем опасности грузоперевозок. Информация о произошедших авариях, стихийных бедствиях и неправомерных действиях на транспорте показывают, что из года в год растет и их число причиненными и ущерб. Кроме того, износ всех

¹ Материал из серии «Аналитические обзоры» – прим. ред.

видов транспортных средств достаточно высок, что также увеличивает риски утраты грузов.

Какие грузы наиболее часто подвергаются рискам при перевозке? В первую очередь, это дорогостоящие товары – телекоммуникационное оборудование, бытовая техника и радиоэлектроника, автомобили. Эти и другие виды ценных грузов регулярно поставляются из центра России в регионы. Здесь велик риск убытков, связанных с неправомерными действиями (хищениями), а также риск воздействия случайных факторов (утрача, порча) и сил природы.

Контейнерные, регулярные и комбинированные перевозки

Не менее сложным является управление рисками при контейнерных перевозках. Так, чаще всего перевозятся нефтепродукты, которые также относятся к дорогостоящим товарам. В России совокупная доля контейнерных перевозок составляет примерно 1% от грузооборота, однако в последнее время отмечается положительная динамика. В Европе контейнерные перевозки составляют 10–15% от грузооборота (3).

Наибольшее значение в практике оценки рисков имеют регулярные партии грузов. Дело в том, что в таком случае составляется подробный договор страхования, в котором учитываются:

- количество единиц транспорта;
- среднее количество поездок за день;
- маршруты перевозок;
- средняя стоимость перевозки.

Все это позволяет максимально просчитать возможные риски (4).

Определенные проблемы связаны с управлением рисками при комбинированных грузоперевозках. В этих случаях разрабатываются индивидуаль-

ные транспортные схемы и программы оценки рисков для каждого этапа – от первоначальной погрузки до перевозки, перегрузки и складирования. Это обеспечивает минимизацию возможности наступления неблагоприятных явлений и их последствий.

Железнодорожный транспорт

Среди всех видов транспорта одним из наиболее сложных с точки зрения управления рисками при перевозках является железнодорожный транспорт, традиционно обеспечивающий связь между отдаленными субъектами страны. Протяженность железных дорог предполагает огромный грузопоток, при котором достаточно велики риски хищения грузов и их повреждений при погрузке-выгрузке.

При транспортировках на большие расстояния контролировать сохранность груза крайне сложно. Поэтому страховые компании предлагают комплексный полис страхования для учета всех возможных неблагоприятных событий и минимизации их последствий (5).

Таким образом, комплексная оценка и управление рисками при грузоперевозках сегодня – один из наиболее актуальных видов управленческой

россия имеет мощный
транзитный потенциал,
так как в стране существуют
четыре транспортных
коридора, соединяющих
Европу и Азию

...необходимо
совершенствование
законодательного
регулирующего всего
комплекса правоотношений,
возникающих
при транспортировке грузов
по территории страны

деятельности в транспортной логистике. Здесь необходимо как изучение международной теории и практики управления рисками на транспорте, так и учет российской специфики. Кроме того, необходимо совершенствование законодательного регулирования всего комплекса правоотношений, возникающих при транспортировке грузов по территории страны. Немаловажно и дальней-

шее развитие транспортной системы, повышение ответственности грузоперевозчиков и контроль государства за соблюдением правил перевозок.

Литература

1. Воробьев С.Н. Управление рисками в предпринимательстве. – М.: Дашков и К., 2006. – С. 28–29.
2. Гранатуров В.М. Экономический риск: сущность, методы измерения, пути снижения. – М.: Дело и сервис, 2002. – С. 12.
3. Дубров А.М., Лагоша Б.А., Хрусталева Е.Ю., Барановская Т.П. Моделирование рискованных ситуаций в экономике и бизнесе. – М.: Финансы и статистика, 2001. – С. 42.
4. Фатхутдинов Р.А. Инновационный менеджмент. – СПб.: Питер, 2004. – С. 85.
5. Шимаков Т.В., Шимаков С.В. Инновационный менеджмент в железнодорожном транспорте. – М.: Маршрут, 2006. – С. 39.

рп

Oblasov A.A.

*Post-graduate student, Komsomolsk-on-Amur Technical University,
Deputy Commercial Director, "Dalstrazh" LLC*

Urgency of Risk Management in Cargo Transportation

Abstract

Risk assessment for transportation is a critical area of management in the field of transport logistics. This is due to a multiplicity of factors affecting the safety of cargo in transit. An important role is played by the type of cargo and associated features of transportation.

Keywords: risk, risk management, cargo transportation, risk assessment, management decision, container shipping, contract on transportation of valuables