



## Совершенствование инфраструктуры агропродовольственного рынка региона

*Попова Е.А.<sup>1</sup>, Полунина Н.Ю.<sup>1</sup>*

<sup>1</sup> Научно-исследовательский институт экономики и организации агропромышленного комплекса Центрально-Черноземного района РФ, Воронеж, Россия

### АННОТАЦИЯ:

В статье рассмотрено формирование и развитие инфраструктуры агропродовольственного рынка Воронежской области, а также разработана программа ее совершенствования, что предопределило цель данного исследования. Реализация данной программы поможет решить существующие проблемы, а именно низкий уровень производственно-технического потенциала, недостаток крупных агрохолдингов, невысокая инвестиционная привлекательность аграрного сектора, дефицит квалифицированных специалистов, недостаточное развитие интеграционных связей в сферах агропромышленного комплекса, наличие неплатежеспособных сельскохозяйственных организаций. Также в регионе действуют государственная программа развития сельского хозяйства, система субсидирования и функционирования многофункциональных центров, которые направлены на повышение привлекательности Воронежской области для инвестиций. Программа совершенствования инфраструктуры агропродовольственного рынка региона предназначена для руководителей и специалистов сельскохозяйственных организаций и органов государственного управления агропромышленного комплекса.

**КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:** инфраструктура, агропродовольственный рынок, регион, совершенствование, программа, субсидии, государство.

## Improving the infrastructure of the agrofood market of the region

*Popova E.A.<sup>1</sup>, Polunina N.Yu.<sup>1</sup>*

<sup>1</sup> The Scientific-Research Institute of Economics and Organization of Agroindustrial Complex of Central Black Earth Region of the Russian Federation, Russia

### Введение

В условиях совершенствования российской экономики важное значение заслуживают задачи организации и совершенствования инфраструктуры в различных отраслях экономики, в том числе и инфраструктуры агропродовольственного рынка, которая должна обладать эластичностью, приспособленностью к внешним условиям, доступностью для производителей. Так, слаборазвитая инфраструктура содействует снижению темпов развития сфер основного производства вследствие увеличения затрат на поиски каналов сбыта произведенной продукции. Неполноценное развитие инфраструктуры стократно усиливает транзакционные расходы предприятий.

Необходимо комплексное инфраструктурное обеспечение предприятий современным оборудованием для действенного функционирования. Степень формирования инфраструктуры во многом определяет уровень развития производственной сферы. В последнее время существенно возрос интерес к исследованию вопросов формирования российского агропродовольственного рынка и его инфраструктуры, который и предопределил выбор тематики данной статьи. Сложившаяся на агропродовольственном рынке ситуация предназначает необходимость совершенствования его инфраструктуры. Недостаточная проработка данных вопросов обосновывает актуальность работы.

Целью данной статьи является разработка рекомендаций по вопросам совершенствования инфраструктуры агропродовольственного рынка региона. Для достижения поставленной цели определены следующие основные задачи:

- раскрыть и уточнить сущность и содержание инфраструктуры агропродовольственного рынка, обосновать ее роль и значимость в решении проблемы повышения результативности агропродовольственного рынка и улучшении снабжения потребителей агропродовольственной продукцией;
- выявить аспекты, оказывающие влияние на развитие инфраструктуры агропродовольственного рынка;
- разработать программу по совершенствованию объектов инфраструктуры агропродовольственного рынка региона.

#### **ABSTRACT:**

The article considers the formation and development of the infrastructure of the agro-industrial market of the Voronezh region, as well as the program of its perfection, which predetermined the purpose of this study. The implementation of this program will help to solve the existing problems, namely, the low level of production and technical potential, the lack of large agricultural holdings, low investment attractiveness of the agricultural sector, the lack of qualified specialists, the lack of development of integration ties in the agro-industrial complex, the presence of insolvent agricultural organizations. The region also has a state program for the development of agriculture, a system of subsidies and the functioning of multifunctional centers, which are aimed at increasing the attractiveness of the Voronezh region for investment. The program of improvement of infrastructure of the agro-food market of the region is intended for heads and specialists of the agricultural organizations and public authorities of agroindustrial complex.

**KEYWORDS:** infrastructure, agro-food market, region, government, program, subsidies, state.

**JEL Classification:** O13, Q13, O18

**Received:** 08.06.2018 / **Published:** 31.07.2018

© Author(s) / Publication: CREATIVE ECONOMY Publishers  
For correspondence: Popova E.A. (mln2006@mail.ru)

#### **CITATION:**

Popova E.A., Polunina N.Yu. [2018] Sovershenstvovanie infrastruktury agroprodovolstvennogo rynka regiona [Improving the infrastructure of the agrofood market of the region]. Rossiyskoe predprinimatelstvo. 19. (7). – 2007-2020. doi: [10.18334/rp.19.7.39218](https://doi.org/10.18334/rp.19.7.39218)

Вопросы становления и развития инфраструктуры агропродовольственного рынка изложены в работах российских ученых: Н.Д. Аварского [1] (*Avarsky, Prolygina, 2015*), А.И. Алтухова [2] (*Altukhov, 2016*), Е.Н. Белкиной [3] (*Belkina, Musayeva, 2016*), В.И. Гайдука [4, 5, 19] (*Gayduk, Bagmut, 2015; Gayduk, Kondrashova, 2016; Trubilin, Gaiduk, Bagmut, 2015*), Добросоцкого В.И. [6] (*Dobrosotsky, 2018*), Закшевской Е.В. [7] (*Zakshevskaya, Tyutyunikov, Zakshevskaya, 2015*), Крылатых Э.Н. [8] (*Krylatykh, 2008*), Васильевой Е.В. [9, 18] (*Vasilyeva, Pereverzin, 2010; Vasilyeva et al., 2016*), Ушачева И.Г. [10] (*Ushachev et al., 2014*), Нуралиева С.У. [11] (*Nuraliyev, 2018*), Папцова А.Г. [12] (*Papstov, Glotova, 2017*), Полуниной Н.Ю. [13, 14] (*Polunina, 2018; Polunina, Popova, 2018*), Поповой Е.А. [15] (*Popova, Salnikova, Gusev, 2017*), Стукача В.Ф. [17] (*Stukach, 2016*), Чарыковой О.Г. [20] (*Charykova, Latynin, 2015*), Чернышова П.Г. [21] (*Chernyshov, 2012*).

По итогам изучения литературы можно сделать вывод о том, что действенность функционирования агропродовольственного рынка находится под воздействием множества факторов, важнейшим из которых является уровень организации рыночной инфраструктуры.

Методологическим ядром является системный подход и метод диалектического познания, позволяющие рассмотреть закономерности и процессы развития инфраструктуры рынка агропродовольствия.

Агропродовольственный рынок – это концепция экономических отношений и институциональных конструкций доведения сельскохозяйственной продовольственной продукции до конечного потребителя через системы биржевой, оптовой, розничной торговли путем использования логистических и информационных сетей [8] (*Krylatykh, 2008*). Рынок агропродовольствия является брокером между сельским хозяйством и перерабатывающими отраслями, а также между ними и потребителями продовольствия. Это сегментированное строение, специфика которого определена предлагаемым товаром, его особенностью к социальной направленности и системе жизнеобеспечения.

Ни для кого не секрет, что основным атрибутом благополучного функционирования агропродовольственного рынка является совершенствование его инфраструктуры, создающей обстоятельства для поддержания нужного соотношения спроса

#### ОБ АВТОРЕ:

*Попова Елена Александровна*, старший научный сотрудник отдела маркетинга и рыночных отношений (mln2006@mail.ru)

*Полунина Наталья Юрьевна*, научный сотрудник отдела маркетинга и рыночных отношений (natalopol0801@yandex.ru)

#### ЦИТИРОВАТЬ СТАТЬЮ:

Попова Е.А., Полунина Н.Ю. Совершенствование инфраструктуры агропродовольственного рынка региона // Российское предпринимательство. – 2018. – Том 19. – № 7. – С. 2007-2020. doi: 10.18334/rp.19.7.39218

Таблица 1

**Число специализированных ярмарок по продаже продовольственных товаров  
и торговых мест на ярмарках в Воронежской области, ед.**

Муниципальные районы и городские округа Воро- нежской области	Ярмарки и торговые места на ярмарках	Годы				
		2014	2015	2016	2017	2018
Богучарский район	Ярмарки		2		3	2
	Торговые места				154	115
Верхнехавский район	Ярмарки	4	2		4	1
	Торговые места				100	20
Калачеевский район	Ярмарки		1			
	Торговые места					
Каменский район	Ярмарки				1	
	Торговые места				20	
Новоусманский район	Ярмарки	4	4		1	
	Торговые места				30	
Ольховатский район	Ярмарки	2	1		22	
	Торговые места				93	
Острогожский район	Ярмарки	11	9	10		
	Торговые места			504		
Подгоренский район	Ярмарки		3	10	3	2
	Торговые места			202	68	48
Рамонский район	Ярмарки		3	1		
	Торговые места			85		
Россошанский район	Ярмарки	4	4	3		
	Торговые места			60		
Таловский район	Ярмарки	1				
	Торговые места					
Хохольский район	Ярмарки		4	3		
	Торговые места			9		
Городские округа Воро- нежской области	Ярмарки	64	70	60	58	11
	Торговые места			4671	4737	1074
город Воронеж	Ярмарки	63	70	60	58	11
	Торговые места			4671	4737	1074
город Нововоронеж	Ярмарки	1				
	Торговые места					

Источник: составлено по <http://www.gks.ru>

и предложения, сокращения периодов сбыта товаров, аккумуляции издержек товарообращения и цен, учащения оборота капиталов, формирования результативной конкурентоспособной среды. От уровня ее развития существенно зависят условия

функционирования агропродовольственного рынка, а также качество и количество потребляемого населением продовольствия.

В настоящее время получает развитие ярмарочная торговля, ее безусловным преимуществом является непосредственная связь сельскохозяйственных предприятий с потребителями и продажа продукции по ценам «от производителя» (табл. 1).

Очевидно, что для активизации ярмарочной торговли на региональном уровне важно широкое оповещение населения о времени и месте проведения ярмарок, в том числе посредством интернета (например, размещение информации на агропромышленных порталах).

По нашему мнению, улучшение инфраструктуры агропродовольственного рынка должно осуществляться на региональной и народнохозяйственной ступенях. В процессе совершенствования необходимо применять системный подход, а также учитывать системные свойства и принципы инфраструктуры (табл. 2).

Таблица 2

#### Совокупность свойств и принципов в совершенствовании инфраструктуры агропродовольственного рынка региона

Свойства	Принципы
<p>комплекс институтов инфраструктуры представляет собой органическое единство, а не произвольный набор составных элементов; изменение набора элементов инфраструктуры, характера взаимосвязей в ней происходит постепенно и безостановочно; подчиненные подсистемы входят в системы более высокого порядка (например, по уровням управления экономикой); элементы системы связаны множеством коммуникаций как с внутренней, так и с внешней средой; в развитии инфраструктуры всегда наблюдается определенная этапность и преемственность; многие процессы остаются скрытыми; используя научные методы анализа, можно вскрыть неблагоприятные тенденции и принять компенсирующие меры</p>	<p>государственные и негосударственные элементы инфраструктуры существуют параллельно, поэтому необходимо определить законодательный и экономический механизм их взаимодействия, гибко используя налоговый механизм, финансово-кредитные рычаги, ценовую политику; поскольку инфраструктура рынка (особенно в России, где она находится в стадии становления) не может полностью обслуживать все потребности экономики, она должна дополнять рыночную, государственную; невозможность мгновенного и окончательного перехода к качественно иной системе организации экономики обуславливает постепенное развитие инфраструктуры рынка, с использованием институтов предшествующей системы и их последующей трансформацией; результат совместного действия всех элементов инфраструктуры рынка намного больше, чем суммарный эффект от их независимого использования; при организации рынка необходимо стремиться к максимально возможному равенству для всех его участников. Он не отрицает определенных элементов монополизма, если только это не приводит к явному подавлению конкуренции; необходимость мощных инфраструктурных институтов, поскольку перераспределение материальных, финансовых и иных ресурсов в соответствии с потребностями экономики должно осуществляться достаточно быстро (в противном случае оно теряет смысл); инфраструктура рынка должна не только реагировать на происходящие в экономике изменения, но и служить барометром новых потребностей, указывая (индицируя) перспективные направления деятельности, сферы перелива капитала и т.п. Именно активные агенты рынка, реагируя на структурные противоречия, обычно находят оптимальный способ решения накопившихся проблем.</p>

Источник: составлено по [17] (Stukach, 2016).

Применение вышеназванных принципов при формировании и развитии инфраструктуры рынка позволяет, как правило, реализовать абсолютно быстрый и безболезненный переход от одной системы хозяйствования к другой, а также оптимизировать вновь организовываемые организации, обеспечивая соответствующую устремленность их воздействий.

*Особенности инфраструктуры агропродовольственного рынка:*

1. Возможность удовлетворения покупателей с разным уровнем доходов из-за наличия в составе инфраструктуры объектов разных форматов (специализированные сельскохозяйственные рынки, оптовые агропродовольственные рынки, сельскохозяйственные кооперативные рынки, ярмарки).
2. Наличие гарантированных рынков сбыта, позволяющих товаропроизводителям реализовывать продукцию в сжатые сроки.
3. Возможность реализации агропродовольственной продукции по сниженным ценам по причине отсутствия перекупщиков (ярмарки, специализированные сельскохозяйственные рынки и др.).
4. Наличие инновационных и информационных технологий, внедрение новых форм в производство и реализацию сельхозпродукции, логистических центров.
5. Нехватка квалифицированных кадров, управляющих процессом товародвижения сельхозпродукции с учетом ее специфики [18] (*Vasilyeva et al., 2016*).
6. Степень развития инфраструктуры агропродовольственного рынка определяется состоянием продовольственной безопасности жителей и социально-экономического развития региона. Неоднозначность и многофакторность процесса модификаций, происходящих в инфраструктуре, раскрывает новые неизученные границы на пути ее совершенствования, которые требуют дальнейшего исследования.

Организация и развитие инфраструктуры агропродовольственного рынка строится на ряде закономерностей:

- недостаток детального учета при создании инфраструктуры таких факторов, как кругозоры и потребности производителей продукции, их региональная ассоциация;
- низкий уровень рентабельности сельхозпроизводителей в России;
- дефицит направлений инфраструктурных реорганизаций по сравнению с нуждами в создании инновационных составляющих;
- кооперация некоторых организаций инфраструктуры агропродовольственного рынка в самоконтролируемые организации;
- осознанная необходимость в согласовании действий регулирующих и рыночных структур по реорганизации элементов и созданию новых [9] (*Vasilyeva, Pereverzin, 2016*).

Агропродовольственный рынок региона, как составляющая аграрного рынка, представляет многогранную систему институционально организованных хозяйственных

связей между товаропроизводителями, организациями пищевой и перерабатывающей промышленности, объектами производственно-технологической инфраструктуры, государственными структурами, потребителями. Именно через продовольственный рынок совершается воздействие на сферу, изготовляющую продукты питания. Каждому региону присуща своя специфика, устанавливаемая специализацией агропромышленного производства, величиной платежеспособного спроса, пропорциональностью городского и сельского населения.

Независимая оценка действенности правления дает вероятность сравнивать различные вариации организации управления, анализировать, обозначать стези совершенствования. Коллективная дефиниция результативности предполагает сопоставление полученных результатов с ресурсами, используемыми для их достижения.

Агропродовольственный рынок как объект управления располагает плеядой специфических особенностей, заключающихся в территориальной разобщенности производства, локализации от природно-климатических условий, длительности производственных циклов, разнообразности форм собственности, необходимости соблюдения сроков и условий поставок, хранения, переработки и сбыта сельскохозяйственного сырья и продовольствия [21] (*Chernyshov, 2012*).

Из-за сезонности сельскохозяйственного производства в некоторые периоды наблюдается временный избыток продукции, как следствие, уменьшение закупочных цен [5] (*Gayduk, Kondrashova, 2016*). Наряду со свободным выходом на рынок и возможностью свободного перемещения товаров, получением своевременной государственной поддержки для материализации эффективной производственно-сбытовой деятельности товаропроизводителям сельскохозяйственной продукции необходимо добротное инфраструктурное обеспечение.

Неотъемлемой частью структуры аграрного сектора является производственно-технологическая инфраструктура, включающая склады, логистические распределительные центры, элеваторы, организации, сдающие в аренду складскую недвижимость, организации по хранению продукции, организации оптовой и розничной продажи.

С развитием инфраструктуры агропродовольственного рынка все более возрастает его глобализация, сопровождающаяся углублением территориальной специализации. Создаются и функционируют транснациональные компании, охватывающие обусловленные товарные сегменты (молочные и мясные продукты, консервы, сахар, кондитерские изделия и т.п.). Инфраструктурное обеспечение играет существенную роль не только в процессе товародвижения сельскохозяйственной продукции, но и в процессе обеспечения предприятий аграрного сектора экономики потребными соглашениями для исполнения производственных процессов. На региональном уровне одной из проблем эффективного функционирования агропродовольственных рынков является несоблюдение строгих условий хранения продукции.

Желательно раскрытие и изучение источников поступления и поставщиков товаров; полное и комплексное исследование спроса населения и рынка реализации това-

ров; ассоциация учета, отчетности и контроля за выполнением договорных обязательств.

Оригинальность системы продовольственного обеспечения Воронежской области определяет необходимость интеграции хозяйствующих субъектов агропродовольственного рынка с неизменным участием государственных органов как организующего, регулирующего, координирующего и контролирующего субъекта, наделенного действенными рычагами воздействия на объединение и функционирование системы продовольственного обеспечения края. Действенное функционирование системы распределения сельскохозяйственной продукции обеспечит товаропроизводителям потенциал устойчивого развития [13] (*Polunina, 2018*).

Недостаточное количество у большинства товаропроизводителей собственных хранилищ, отвечающих нынешним технико-технологическим эталонам, а также высокие расценки региональных логистических центров принуждают производителей продавать сельскохозяйственную продукцию в сжатые сроки: сразу после уборки и при неблагоприятной ценовой конъюнктуре. Учитывая немаловажность складских комплексов для хранения агропродовольственной продукции, следует разработать программу совершенствования инфраструктуры, реализация которой позволит решить ряд бытующих проблем:

1. Наличие неплатежеспособных сельскохозяйственных организаций, отягощенных значительной просроченной кредиторской задолженностью.

2. Малый уровень производственно-технической возможности, недостаточное применение факторов интенсификации (автоматизация, ресурсосберегающие технологии, робототехника).

3. Недостаток агрохолдингов, реализующих конкурентоспособную, качественную продукцию из местного сырья за пределами региона.

4. Низкая инвестиционная привлекательность аграрного сектора из-за слабой эффективности производства и несовершенств рыночных методов хозяйствования.

5. Недостаточное развитие интеграционных связей в сферах «производство – хранение – сбыт», что не способствует организации всей технологической цепи при производстве продукции.

6. Дефицит квалифицированных специалистов, способных обеспечить необходимый уровень управления и финансовое оздоровление сельскохозяйственных предприятий.

Улучшение инфраструктурного обеспечения субъектов агропродовольственного рынка, максимальная отдача возможны в результате выбора и реализации приоритетных технико-технологических, организационно-экономических, социальных и финансовых тенденций (*табл. 3*).

Немаловажно устремить внимание на подразделы, которые могут в сравнительно сжатые сроки увеличить качество хранения агропродовольственной продукции, содействовать аккумуляции удельных издержек и организовать стремительную эффективность вложенных ресурсов.

Таблица 3

**Программа совершенствования инфраструктуры агропродовольственного рынка региона**

Направления	Пути реализации	
Технико-технологические	Совершенствование технологий хранения агропродовольственной продукции	Освоение ресурсосберегающих и интенсивных технологий на основе автоматизации и компьютеризации
		Восстановление и совершенствование производственно-технологического потенциала инфраструктуры
		Ввод новых мощностей для первичной обработки и длительного хранения плодовоовощной продукции
	Механизация и автоматизация процессов	Использование новейших достижений техники, оборудования и приборов
	Повышение качества функционирования транспорта, связи	
Организационно-экономические	Улучшение системы хранения продукции	Совершенствование технологий по сортировке, послеуборочной обработке агропродовольственной продукции
		Улучшение деятельности маркетинговых служб
		Формирование устойчивых взаимодействий между товаропроизводителями сельскохозяйственной продукции и объектами производственно-технологической инфраструктуры
Финансовые	Совершенствование нормативно-правового регулирования деятельности субъектов инфраструктуры	Привлечение инвестиций для реализации проектов развития инфраструктуры (логистические комплексы)
		Финансовая поддержка интересов организаций, занимающихся инфраструктурным обеспечением агропродовольственных рынков
Социальные	Повышение качества и уровня жизни персонала	Совершенствование режимов труда и отдыха
		Совершенствование форм организации и оплаты труда
		Улучшение условий труда

Источник: составлено по [4] (Gayduk, Bagmut, 2015)

Усовершенствование инфраструктурного обеспечения субъектов агропродовольственного рынка посредством введения инновационных технологий является одной из первоочередных задач государственной агропродовольственной политики в краткосрочной перспективе. Только в случае решения данной проблемы становится возможным снабжение высококачественными продуктами, рост производительности труда и рентабельности организаций отрасли, создание и совершенствование новых рабочих мест сферы инфраструктуры [15] (Popova, Salnikova, Gusev, 2017).

Напрямую приобретают субсидии из федерального бюджета на компенсирование части затрат уплаченных процентов по привлеченным кредитам организации инфраструктурного обеспечения региона, а также имеют привилегии при налогообложении, пользуется механизмом лизинга техники благодаря государственным программам поддержки и развития сельского хозяйства.

Государственная программа «Развитие сельского хозяйства, производства пищевых продуктов и инфраструктуры агропродовольственного рынка на 2014-2020 гг.» действует на территории Воронежской области. Она предусматривает создание условий для стабильного развития агропромышленного комплекса области; рост конкурентоспособности сельскохозяйственной продукции на внутреннем и внешнем рынках; увеличение финансовой устойчивости предприятий агропромышленного комплекса; постоянное развитие сельских территорий; экологизация производства, воспроизводство и повышение эффективности использования в сельском хозяйстве земельных и других ресурсов.

Программа состоит из параграфов по развитию инфраструктуры рынка мяса, молока, овощей, зерна. Существенным инструментом государственной поддержки по этому назначению предлагается оставить субсидирование части процентной ставки по инвестиционным кредитам.

Конечными ожидаемыми итогами программы являются:

- увеличение среднемесячной заработной платы работников сельского хозяйства до 25,8 тыс. руб.;
- рост производства продукции сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий в 2020 г. по отношению к 2013 г. на 9,8%;
- рост производительности труда на 3,7% к уровню 2016 г.;
- увеличение физического объема инвестиций в основной капитал сельского хозяйства на 45,9%;
- увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест до 17,684 тыс. едини;
- повышение уровня прибыльности сельскохозяйственных организаций в 2,2 раза.

Офисы «Мои документы» (многофункциональный центр - МФЦ) в Воронежской области оказывают сельскохозяйственным производителям две услуги: возмещения затрат на приобретение сельскохозяйственных животных и оформление субсидии на производство и переработку молока.

Всего в МФЦ Воронежской области можно получить 378 государственных и муниципальных услуг. Среди них замена водительских удостоверений, прием заявок на получение «дальневосточного гектара», выдача загранпаспортов, прием уведомлений о начале предпринимательской деятельности, а также услуги в сфере лесопользования и охраны объектов культурного наследия.

## Заключение

Таким образом, результативная государственная поддержка инфраструктурного обеспечения агропродовольственных рынков региона обусловлена необходимостью введения согласованных правил функционирования рынков, создания коллективной рыночной инфраструктуры, определения режима свободного перемещения товаров.

Совершенствование инфраструктуры субъектов агропродовольственного рынка Воронежской области относится к одному из приоритетных направлений региональной политики. Логистические распределительные центры, как существенный элемент региональной инфраструктуры, обуславливают взаимоотношения производственных, перерабатывающих и транспортных организаций, предназначают структуру хозяйственных связей и нужную ресурсную базу.

Руководители и специалисты сельскохозяйственных организаций, органы государственного управления агропромышленного комплекса могут использовать Программу совершенствования инфраструктуры агропродовольственного рынка Воронежской области.

### ИСТОЧНИКИ:

1. Аварский Н.Д., Пролыгина Н.А. Теория и методология инфраструктуры товародвижения на агропродовольственном рынке // АПК: Экономика, управление. – 2015. – № 10. – с. 73-79.
2. Алтухов А.И. Инвестиции как фактор ускоренного импортозамещения на агропродовольственном рынке страны // Хлебопродукты. – 2016. – № 6. – с. 4-9.
3. Белкина Е.Н., Мусаева К.Р. К вопросу об исследовании состояния регионального продовольственного рынка // Научное обеспечение агропромышленного комплекса: сборник статей по материалам 71-й научно-практической конференции преподавателей по итогам НИР за 2015 год; Ответственный за выпуск А. Г. Кощав. – Краснодар, 2016. – с. 559-560.
4. Гайдук В.И., Багмут С.В. Перспективы развития производственно-технологической инфраструктуры агропродовольственного рынка Республики Адыгея // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. – 2015. – № 106. – с. 927-947.
5. Гайдук В.И., Кондрашова А.В. Производственно-технологическая инфраструктура агропродовольственного рынка: сущность, особенности функционирования // Аграрный вопрос в политической экономии: проблемы теории и практики: сборник статей, подготовленный по материалам научной конференции, посвященной 150-летию кафедры политической экономии Российского государственного аграрного университета – МСХА имени К.А. Тимирязева; Под общей редакцией Р.С. Гайсина. – Москва, 2016. – с. 124-129.
6. Добросоцкий В.И. Евразийское сотрудничество в области АПК как инструмент формирования продовольственной безопасности // Государственное управление Российской Федерации: вызовы и перспективы: материалы 15-й Международной конференции. – Москва, 2018. – с. 149-153.
7. Закшевская Е.В., Тютюников А.А., Закшевская Т.В. Теоретические и практические аспекты государственного регулирования агропродовольственного рынка // Вестник Воронежского государственного аграрного университета. – 2015. – № 4-2(47). – с. 129-136.

8. Крылатых Э.Н. Агропродовольственные системы: исследование процессов интеграции, конкуренции, инновации // Механизмы обеспечения экономической устойчивости вуза: сборник материалов научно-практической конференции. – М., 2008.
9. Васильева Е.В., Переверзин Ю.Н. Методологические основы формирования инфраструктуры агропродовольственного рынка. / Монография. – Саратов: Рата-Принт, 2010. – 243 с.
10. Ушачев И.Г., Аварский Н.Д. и др. Мониторинг современного состояния инфраструктуры товаропроводящей сети на рынке мяса и мясной продукции (зарубежная и отечественная практика). / учебное пособие. – Москва: Всероссийский НИИ экономики сельского хозяйства, 2014. – 164 с.
11. Нуралиев С.У. Торгово-экономическая политика и проблемы импортозамещения на продовольственном рынке // Экономика сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий. – 2018. – № 1. – с. 2-5.
12. Папцов А.Г., Глотова И.С. Трансатлантическое торгово-инвестиционное партнерство: последствия создания для мирового агропродовольственного рынка // Никоновские чтения. – 2017. – № 22. – с. 343-346.
13. Полупина Н.Ю. Современные проблемы развития инфраструктуры агропродовольственного рынка // Инновационная экономика в условиях глобальных вызовов: материалы Всерос. науч. конф. (Омск, 8 февр. 2018 г.) / Минобрнауки России, ФГБОУ ВО «ОмГУ им. Ф.М. Достоевского»; [ред.кол.: Т.Ю. Стукен, А.Е. Миллер (отв. ред.) и др.]. – Омск, 2018. – с. 23-29.
14. Полупина Н.Ю., Попова Е.А. Выявление перспективных направлений развития инфраструктуры агропродовольственного рынка // Российское предпринимательство. – 2018. – № 4. – с. 1035-1048. – doi: 10.18334/rp.19.4.39013.
15. Попова Е.А., Сальникова Е.В., Гусев Д.В. Развитие аграрного сектора как важный фактор улучшения продовольственного обеспечения // ФЭС: Финансы. Экономика. Стратегия. – 2017. – № 4. – с. 61-66.
16. Развитие сельского хозяйства, производства пищевых продуктов и инфраструктуры агропродовольственного рынка на 2014-2020 гг. Docs. [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/410802468>.
17. Стукач В.Ф. Инфраструктура агропродовольственного комплекса региона: новые вызовы. Мрга. [Электронный ресурс]. URL: [https://mpira.ub.uni-muenchen.de/73933/1/MPRA\\_paper\\_73933.pdf](https://mpira.ub.uni-muenchen.de/73933/1/MPRA_paper_73933.pdf).
18. Васильева Е.В., Горбунов С.И., Ткачев С.И., Петрова И.В., Барковская Н.А., Казакова Л.В., Пшенцова А.И., Минеева Л.Н. Тенденции развития инфраструктуры агропродовольственного рынка в условиях импортозамещения. / Монография. – Саратов: ООО «Амирит», 2016. – 172 с.
19. Трубилин А.И., Гайдук С.В., Багмут С.В. Развитие производственно-технологической инфраструктуры регионального агропродовольственного рынка // АПК: Экономика, управление. – 2015. – № 5. – с. 63-71.

20. Чарыкова О.Г., Латынин Д.С. Формирование инфраструктуры современного зернового рынка. / Монография. – Воронеж: ФГБНУ НИИЭОАПК ЦЧР РОССИИ, 2015. – 147 с.
21. Чернышов П.Г. Управление агропродовольственным рынком и совершенствование его инфраструктуры // Кант. – 2012. – № 3(6). – с. 95-99.

## REFERENCES:

- Altukhov A.I. (2016). Investitsii kak faktor uskorennoogo importozamescheniya na agroprodovolstvennom rynke strany [Investment as a factor of accelerated import substitution in the agricultural and food market of the country]. *Khlebproducty*. (6). 4-9. (in Russian).
- Avarskiy N.D., Prolygina N.A. (2015). Teoriya i metodologiya infrastruktury tovarodvizheniya na agroprodovolstvennom rynke [Theory and methodology of commodity circulation infrastructure in the agri-food market]. *Agro-industrial complex: economics, management*. (10). 73-79. (in Russian).
- Belkina E.N., Musaeva K.R. (2016). K voprosu ob issledovanii sostoyaniya regionalnogo prodovolstvennogo rynka [On the issue of the study of the regional food market] *Scientific support of agro-industrial complex*. 559-560. (in Russian).
- Charykova O.G., Latynin D.S. (2015). Formirovanie infrastruktury sovremennogo zernovogo rynka [Formation of the infrastructure of the modern grain market] *Voronezh: FGBNU NIIEOAPK TsChR ROSSII*. (in Russian).
- Chernyshov P.G. (2012). Upravlenie agroprodovolstvennym rynkom i sovershenstvovanie ego infrastruktury [Managing the agri-food market and improving its infrastructure]. *Kant*. (3(6)). 95-99. (in Russian).
- Dobrosotskiy V.I. (2018). Evraziyskoe sotrudnichestvo v oblasti APK kak instrument formirovaniya prodovolstvenno bezopasnosti [Eurasian cooperation in the field of agriculture as an instrument of food security] *Public administration of the Russian Federation: challenges and prospects*. 149-153. (in Russian).
- Gayduk V.I., Bagmut S.V. (2015). Perspektivy razvitiya proizvodstvenno-tehnologicheskoy infrastruktury agroprodovolstvennogo rynka Respubliki Adygeya [Prospects of production and technology infrastructure of agrifood market of adygea]. *Scientific Journal of KubSAU*. (106). 927-947. (in Russian).
- Gayduk V.I., Kondrashova A.V. (2016). Proizvodstvenno-tehnologicheskaya infrastruktura agroprodovolstvennogo rynka: suschnost, osobennosti funktsionirovaniya [Production and technological infrastructure of the agro-food market: nature, features of functioning] *Agricultural issue in political economy: problems of theory and practice*. 124-129. (in Russian).
- Krylatyh E.N. (2008). Agroprodovolstvennyye sistemy: issledovanie protsessov integratsii, konkurentsii, innovatsii [Agri-food systems: research of integration, competition, innovation] *Mechanisms of ensuring economic stability of the University*. (in Russian).

- Nuraliev S.U. (2018). Torgovo-ekonomicheskaya politika i problemy importozamescheniya na prodovolstvennom rynke [Economic and Trade Policies, and Problems of Import Substitution in the Food Market]. Economics of agricultural and processing enterprises. (1). 2-5. (in Russian).
- Papstov A.G., Glotova I.S. (2017). Transatlanticheskoe torgovo-investitsionnoe partnerstvo: posledstviya sozdaniya dlya mirovogo agroprodovolstvennogo rynka [Transatlantic trade and investment partnership: implications for the global agri-food market]. Nikon readings. (22). 343-346. (in Russian).
- Polunina N.Yu. (2018). Sovremennye problemy razvitiya infrastruktury agroprodovolstvennogo rynka [Modern problems of development of the infrastructure of the agricultural and food market] Innovative economy in the context of global challenges. 23-29. (in Russian).
- Polunina N.Yu., Popova E.A. (2018). Vyyavlenie perspektivnykh napravleniy razvitiya infrastruktury agroprodovolstvennogo rynka [Identification of promising development directions of the agro-food market infrastructure]. Russian Journal of Entrepreneurship. 19 (4). 1035-1048. (in Russian). doi: 10.18334/rp.19.4.39013.
- Popova E.A., Salnikova E.V., Gusev D.V. (2017). Razvitie agrarnogo sektora kak vazhnyy faktor uluchsheniya prodovolstvennogo obespecheniya [Development of the agricultural sector as an important factor in improving food supply]. «FES: Finance. Economy. Strategy ». (4). 61-66. (in Russian).
- Trubilin A.I., Gayduk S.V., Bagmut S.V. (2015). Razvitie proizvodstvenno-tekhnologicheskoy infrastruktury regionalnogo agroprodovolstvennogo rynka [Development of production and technological infrastructure of the regional agro-food market]. Agro-industrial complex: economics, management. (5). 63-71. (in Russian).
- Ushachev I.G., Avarskiy N.D. i dr. (2014). Monitoring sovremennogo sostoyaniya infrastruktury tovaroprovodyashey seti na rynke myasa i myasnoy produktsii (zarubezhnaya i otechestvennaya praktika) [Monitoring of the current state of the infrastructure of the commodity distribution network in the market of meat and meat products (foreign and domestic practice)] Moscow: Vserossiyskiy NII ekonomiki selskogo khozyaystva. (in Russian).
- Vasileva E.V., Gorbunov S.I., Tkachev S.I., Petrova I.V., Barkovskaya N.A., Kazakova L.V., Pshentsova A.I., Mineeva L.N. (2016). Tendentsii razvitiya infrastruktury agroprodovolstvennogo rynka v usloviyakh importozamescheniya [Trends in the development of agri-food market infrastructure in terms of import substitution] Saratov: OOO «Amirit». (in Russian).
- Vasileva E.V., Pereverzin Yu.N. (2010). Metodologicheskie osnovy formirovaniya infrastruktury agroprodovolstvennogo rynka [Methodological basis of the formation of the infrastructure of the agro-food market] Saratov: Rata-Print. (in Russian).
- Zakshevskaya E.V., Tyutyunikov A.A., Zakshevskaya T.V. (2015). Teoreticheskie i prakticheskie aspekty gosudarstvennogo regulirovaniya agroprodovolstvennogo rynka [Theoretical and practical aspects of governmental regulation of agricultural food market]. Vestnik of Voronezh state agrarian university. (4-2(47)). 129-136. (in Russian).