

деньги на машину

комплексная государственная
инвестиционная политика
в машиностроительной отрасли

Проблема развития машиностроительного комплекса на современном этапе трансформируется из экономической плоскости в политическую, где роль государства является решающим фактором. Возникает необходимость в создании комплексной государственной инвестиционной политики, которая будет стимулировать рост национального хозяйства в целом и машиностроительной отрасли в частности.

Комплексная государственная инвестиционная политика (КГИП) в машиностроительной отрасли – это путь привлечения источников инвестиций и установление функциональных направлений их эффективного использования для обеспечения роста индустрии и экономики в целом. КГИП представляет собой интегрированную модель взаимодействия всех субъектов инвестиционного процесса на разных уровнях. Ее целью является направление больших объёмов капитальных вложений в машиностроительную отрасль для увеличения эффективности функционирования предприятий. Такая политика даст государству выгоду сразу в четырёх направлениях:

- 1) увеличит динамику развития машиностроительной отрасли и экономики в целом;
- 2) даст возможность переложить часть своих функций на эти предприятия в будущем (создание социальной инфраструктуры);
- 3) будет дополнительным импульсом для увеличения темпов развития других отраслей;
- 4) решит проблему развития регионов.

Комплексная государственная инвестиционная политика в машиностроительной отрасли – это целостная система, состоящая из двух уровней (макро- и микроуровень), на каждом

Галоян С.М.
аспирант
Московского
государственного
университета
приборостроения
и информатики

**проблема развития машино-
строительного комплекса
на современном этапе
трансформируется
из экономической плоскости
в политическую**

из которых решаются свои определённые цели, задачи и направления их реализации. КГИП определяется не только эффективностью каждого из функциональных уровней, но и слаженностью взаимодействия между ними.

КГИП на макроуровне включает в себя федеральную и региональную инвестиционные политики, где главным субъектом является прави-

тельство, в задачу которого входит обеспечение экономической безопасности страны путём стимулирования роста стратегических отраслей, таких как машиностроение. Государству необходимо создать благоприятные условия для регулирования инвестиционной деятельности, без чего невозможен приток капитала в реальный сектор, который приведёт в дальнейшем к устойчивому поступательному движению экономики.

Только при государственном вмешательстве в развитие инвестиционного процесса можно прогнозировать активизацию инвестиционной деятельности. Государственное вмешательство состоит в том, чтобы внести коррективы в те аспекты, которые получают низкую оценку у долгосрочных инвесторов. Необходимо более эффективно работать в области управления макроэкономическими и социальными факторами, определяющими условия инвестирования (темпы экономического роста, фазы делового цикла, финансовая политика, темпы инфляции, уровень занятости, политика доходов и т.д.).

Государственная инвестиционная политика – это составная часть макроэкономической политики, которая выражает отношение государства к инвестиционной деятельности, определяет ее цели и направления.

Основными целями государственной инвестиционной политики являются:

– мобилизация финансовых ресурсов, необходимых для инвестиционной деятельности;

- реализация государственных целевых комплексных программ развития стратегических отраслей (машиностроение);
- обеспечение структурных преобразований и повышение эффективности капитальных вложений;
- улучшение социальной жизни населения России.

Государственная инвестиционная политика должна реализоваться в следующих направлениях:

1. Экономика страны в целом:

- увеличение инвестиционной привлекательности страны, региона, предприятия;
- активизация притока прямых государственных инвестиций в экономику страны, региона, предприятия;
- привлечение финансовых учреждений (внебюджетных средств) для инвестирования;
- создание экономических стимулов для мобилизации внутренних инвестиционных ресурсов предприятия.

2. Машиностроительная отрасль:

- стимулирование привлечения инвестиций в машиностроительный комплекс;
- выбор приоритетных направлений вложения средств в отрасли;
- предоставление льгот инвесторам, вкладывающим капитал в те предприятия, которые находятся в неблагоприятных экономических условиях;
- поддержка развития инновационной деятельности;
- увеличение платежеспособного спроса на продукцию машиностроения.

Региональная инвестиционная политика (РИП) заключается в эффективном и равномерном размещении производства (прежде всего, предприятий стратегических отраслей, в т.ч. машиностроения), она также влияет на перераспреде-

**государству необходимо
создать благоприятные
условия для регулирования
инвестиционной деятельности,
без чего невозможен приток
капитала в реальный сектор**

ление ресурсов и решает проблему развития субъектов РФ. РИП направлена на привлечение инвесторов в те регионы, где эффективность данного производства будет максимальной. Это связано с совокупностью географических, политических и экономических факторов, определяющих инвестиционную привлекательность территории для конкретной отрасли.

Другим направлением РИП является повышение экономической активности региона, что позволит решить одну из главных проблем российской экономики – проблему развития субъектов РФ. В современных условиях в России необходима продуманная общесистемная и, в то же время, селективная региональная политика инвестирования, которая будет способствовать развитию инвестиционной активности регионов.

Инвестиционная политика на микроуровне – это оценка качеств отдельных программ, проектов и инновационной деятельности предприятий в условиях конкуренции.

Целями инвестиционной политики на микроуровне являются:

- оценка эффективности инвестиционного проекта с помощью количественного и качественного анализа, определение его преимущества (относительного или абсолютного) над другими проектами и выбор инвестиционного проекта;
- качественная реализация выбранного проекта.

Инвестиционная политика на предприятии

должна реализовываться в следующих направлениях:

- выход из кризисной ситуации;
- обновление и модернизация основных производственных фондов;
- развитие инновационной деятельности;
- совершенствование системы управления;
- развитие социальной инфраструктуры.

региональная инвестиционная

политика заключается

в эффективном размещении

производства, она влияет

на перераспределение ресурсов

и решает проблему развития

субъектов РФ

Таким образом, можно констатировать, что развитие машиностроительной отрасли зависит от прямого государственного регулирования инвестиционных процессов. В первую очередь, это вмешательство выражается в нормализации инвестиционного климата путём оптимизации некоторых макроэкономических параметров. Это будет дополнительным импульсом для активизации капиталовложений в реальный сектор, что будет стимулировать рост экономики в целом. Кроме того, государству необходимо направить «большие инвестиции» в машиностроительную отрасль для комплексной реструктуризации всей отрасли и развития качественного (инновационного) машиностроения.

**развитие машиностроительной
отрасли зависит от прямого
государственного регулирования
инвестиционных процессов**

Литература

1. Мальцев Г.Н., Мальцева И. Г. Иностранные инвестиции в российскую экономику. // ЭКО. – 2007.– №10. – С. 20.
2. Аганбегян А.Г. Экономика России на перепутье. // ЭКО. – 2007.– №9. – С. 3.
3. Экспертный институт. Инвестиционный климат в России. // Вопросы экономики. – 2006.– №5. – С. 48.

pn

Galoyan, S.M.

postgraduate student, Moscow State University of Instrumentation Technology and Information Science

Comprehensive Government Investment Policy in the Mechanical Engineering Sector

The paper reviews the central issue of mechanical engineering sector development in Russia: a competent government investment policy, which should be aimed at providing incentives for economic growth of machine builders.