

трудно, но надо...

*перспективы расширения деятельности
российских компаний на рынке Евросоюза*

*Саммит Россия – ЕС в Брюсселе
в октябре 2001 г. определил
важные принципы практической реализации
стратегического партнерства, в том числе
путем активизации энергетического диалога.
Уже к началу 2003 г. диалог перешел в стадию
сотрудничества, в результате чего были
подготовлены проекты, представляющие
серьезный взаимный интерес.
Однако за прошедшее время ситуация
несколько изменилась.*

Постоянное увеличение потребления нефти и газа, а также рост цен на энергоресурсы заставили страны ЕС искать пути обеспечения стабильных поставок на долгий срок. Во-первых, Евросоюз начал наводить порядок на внутреннем рынке за счет экономии потребления. Так, в 2005 г. вышла директива, в которой говорится о возможности 20% энергосбережения в ЕС, что составляет 60 млрд. евро в год. Если сохранятся нынешние темпы роста потребления, то энергопотребление к 2020 г. вырастет на 20%.¹ Таким образом, увеличение потребления может быть отчасти компенсировано энергосбережением. Во-вторых, страны ЕС начали искать новых поставщиков энергоресурсов. Позиции России несколько пошатнулись после отказа Украины и Белоруссии транспортировать энергоресурсы на прежних условиях, что вызвало перебои

Галкин С.А.
*ст. преподаватель
кафедры учета,
статистики
и аудита МГИМО (У)
МИД России*

¹ Шестая неделя нефти и газа. 30 октября – 2 ноября 2006года./ЭнергодIALOGРоссия-ЕС/Заключительный отчет Тематической группы по энергосбережению.

с поставкой. В этой связи, перед РФ возникла угроза потерять часть рынка сбыта энергоресурсов. Поэтому в отношениях ЕС и России важная роль отводится сотрудничеству со странами-транзитерами. Это также связано с заинтересованностью ЕС в создании системы коллективной энергетической безопасности, при этом планируется активное проведение политики энергосбережения и диверсификации в пользу экологически чистых источников энергии.

Вместе с тем, для ЕС Россия была и остается традиционным, надежным и важным поставщиком энергоносителей. В Евросоюз поступает 53% и 62% нефти и газа из России, что составляет 16% и 20% всего потребления в ЕС соответственно.² Поэтому необходимо предпринять все усилия, чтобы у Евросоюза осталась серьезная заинтересованность в сохранении и усилении роли и репутации России как верного и надежного поставщика энергоресурсов.

Кроме того, интересы РФ заключаются в привлечении инвестиций для расширения своего экспорта топлива, восстановления и развития инфраструктуры и передаче ноу-хау и технологий, способствующих ускорению экономического роста. Привлечение инвестиций будет способствовать росту качества, реализации стратегических реформ, реструктуризации естественных монополий, либерализации тарифов на энергию, доступу к энергосетям, защите инвестиций и т.д. Для этого, в соответствии с Энергетической стратегией России на 2001-2020 гг., необходимо инвестировать около 450-600 млрд. евро для обновления изношенных производственных мощностей и поддержания запланированных темпов ежегодного экономического роста в 4-5%. Около 150 млрд. евро из этой суммы требуются до 2010 г. (30% из них приходится на иностранные инвестиции). Для привлечения капитала из Европы России необходимо улучшить предсказуемость и прозрачность делового и инвестиционного климата, то есть снизить риски,

² там же

**постоянное
увеличение
потребления
нефти и газа,
а также рост цен
на энергоресурсы
заставили страны
ЕС искать пути
обеспечения
стабильных
поставок
на долгий срок**

обеспечив стабильность поставок энергоресурсов на рынок ЕС.

Для удовлетворения растущей потребности в энергии странам Евросоюза необходимо не только модернизировать существующую инфраструктуру, но также создать новую сеть, с использованием новых технологий, которая полностью бы отвечала всем экологическим требованиям. Одной из наиболее важных задач, стоящих перед странами ЕС в этой области, следует считать формирование единого рынка, объединяющего Евросоюз, Россию, европейские страны, не входящие в ЕС, и страны Каспийского региона. Создав такую систему, еврозона обеспечила бы свои потребности в природном газе на многие годы.

По прогнозам Европейской комиссии по энергии и транспорту, добыча природного газа в ЕС сократится к 2020 г. приблизительно на 50%. При этом потребление природного газа к 2020 г. увеличится до 573 млрд. куб. м. (в 2000 г. – 406 млрд. куб. м.), т.е. более чем на 41%. В результате этого зависимость от внешних поставок увеличится до 81,4%, против 49,6% в 2000 г. ³ Таким образом, у Евросоюза и России возникают встречные интересы, реализуя которые, возникнет прекрасный шанс увеличить поставки российского газа в ЕС, и для этого планируется реализовать следующие газовые проекты:

- газопровод Nord Stream;
- разработка Штокмановского месторождения;
- система газопровода Ямал-Европа через Беларусь и Польшу.

Еще одна энергетическая проблема Евросоюза – усиление зависимости от нефти и нефтепродуктов. По прогнозам, добыча нефти в странах ЕС до 2020 г. снизится более чем на 67% (с 164 млн. т. до 53 млн. т.). Таким образом, ожидается увеличение зависимости от импортируемых ресурсов с 76% до 92%. ⁴

Для расширения поставок в Европу российской нефти особую значимость приобрела

**в Евросоюз
поступает
53% и 62% нефти
и газа из России,
что составляет
16% и 20% всего
потребления в ЕС
соответственно**

³ там же

⁴ http://ec.europa.eu/energy/oil/index_en.htm

Балтийская трубопроводная система (БТС). БТС с 2007 г. должна обеспечить перекачку нефти вплоть до 70 млн. тонн в год.

В феврале 2006 г. В.В. Путин дал поручение «Транснефти» расширить мощность перевалочных терминалов в Приморске. Таким образом, Россия ищет прямой выход на рынки Западной Европы, в обход стран-транзитеров, что позволит предотвратить ряд факторов, зависящих от третьих стран. Данное распоряжение подразумевает строительство трубопровода под условным названием БТС-2 (Унеча – Великие Луки – Приморск) протяженностью 950 км. Его строительство запланировано в два этапа. Мощность первой очереди позволит поставлять нефть на уровне 50 млн. тонн, а второй – 75 млн. тонн.

Следующим перспективным регионом в области организации экспорта нефти можно считать северо-западную часть России. Строительство новой нефтепроводной системы с терминалом на побережье Баренцева моря позволит диверсифицировать экспортные маршруты поставки нефти.

Помимо развития трубопроводов, Россия также заинтересована в наращивании объемов экспорта нефти через морские терминалы, при этом увеличение интенсивности движения танкеров вызывает необходимость более широкого сотрудничества и в области защиты окружающей среды.

Среди ряда предложений, связанных с проливом Босфор, для России представляет особый интерес проект строительства нефтепровода по маршруту Бургас – Александруполис. Его протяженность – 285 км, пропускная способность – 35 млн. тонн с возможностью расширения до 50 млн. тонн в год. Со стороны России в проекте в равных долях примут участие «Роснефть», «Газпром нефть» и «Транснефть», при этом доля отечественных компаний составит 51%. Начало строительства запланировано на 2008 г., и должно завершиться в кратчайшие сроки.

Следующим перспективным направлением сотрудничества является разработка нефти в

**действия
российских
компаний
показывают,
что в долгосрочной
перспективе
Евросоюз должен
остаться основным
рынком сбыта
отечественных
энергоносителей**

**у России
и Европейского
союза существуют
встречные
интересы в сфере
энергетического
сотрудничества**

Арктическом регионе России. Для реализации данного проекта 29 ноября 2006 г. «Роснефть» и ВР подписали меморандум о сотрудничестве в проведении поисковых работ на углеводородное топливо.

Все предпринятые действия российских компаний показывают, что в долгосрочной перспективе ЕС должен остаться основным рынком сбыта отечественных энергоносителей. Все возрастающая зависимость Европы от импортируемых товаров играет на руку нашим компаниям, и основная их задача – не упустить возможность увеличить свою долю на этом рынке. Развитие энергодиалога Россия – ЕС позволит отечественному бизнесу решить проблему повышения конкурентоспособности за счет привлечения европейских инвестиций. РФ готова обеспечить Европу энергоресурсами при понимании того, что это будет сопровождаться притоком европейских капиталов и технологий. Сами поставки будут состоять не только из первичных энергоносителей, но и продукции их переработки. Это, в свою очередь, даст импульс развитию перерабатывающих отраслей.

pn

S.A. Galkin,

*sen. lecturer, accounting, statistics and audit department, MGIMO (U),
Russia's Ministry of Foreign Affairs*

Russian companies' prospects for scaling up their activities in the EU markets

T*his paper explores the problems related to supply of energy products to the markets of the European Union as part of Russia-EU Energy Dialogue, which is one of the most promising avenues for cooperation between the two countries in the 21st century. Under the agreements in place, measures have been planned and implemented to some extent, aimed at deepening cooperation in the fuel-and-energy sector. The paper presents a plan of action to be implemented by Russian companies in order to arrange deliveries of energy products to the EU markets in the near future.*