

# *и направляют паромы совсем не так, как поезда...*

*о подготовке квалифицированных специалистов  
в сфере логистики*

*Переход национальной экономики России к рыночным отношениям, сопровождающийся значительными изменениями в структуре производимых товаров, конверсией оборонных производств, повышением значимости регионального звена экономики, в большой степени поднимает значимость логистики как системы новых эффективных отношений в обеспечении процесса производства необходимыми ресурсами. При этом отношение к логистике как к транспортно-складской технологии меняется: ныне она воспринимается как ресурсосберегающий алгоритм предпринимательской деятельности.*

**Галенко В.П.**  
докт. экон. наук,  
профессор  
директор Высшей  
Экономической  
Школы (МИПК)

**Уваров С.А.**  
докт. экон. наук,  
профессор кафедры  
"Коммерция и  
логистика"  
Санкт-  
Петербургский  
Государственный  
университет  
экономики и  
финансов

Логистика рассматривается как важная составляющая стратегической политики предприятия, направленной на повышение его конкурентоспособности. Организационные формы и экономические методы логистического управления товародвижением, методы и средства его информационного и кадрового обеспечения, технические средства управления призваны максимально сократить совокупные затраты на всех стадиях хранения и передвижения товаров с целью повышения эффективности бизнес-процесса в целом.

В последнее десятилетие в Российской Федерации значительно возросли внимание и интерес к логистике со стороны субъектов предпринимательской деятельности, что объясняется увеличением числа компаний, имеющих специализированную логистическую структуру (от отдела до департамента), во главе которой может быть как руководитель отдела, так и вице-президент компании по логистике. Логистика становится важной составляющей профессионально-менталитета российского предпринимателя.

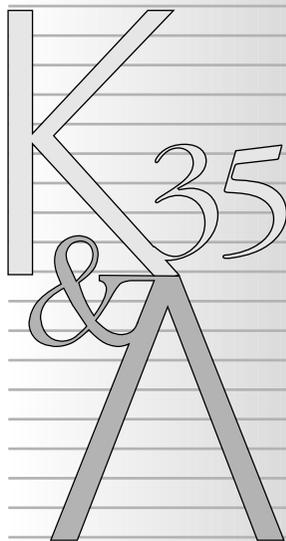
Развитие логистики в Санкт-Петербурге и Ленинградской области происходит достаточно динамично, что объясняется их исключительным географическим положением и активным участием в работе международных транспортных коммуникаций. Для Петербурга характерны международная ориентация («окно в Европу»), возможность организовать сбалансированный процесс распределения грузов и организовать четкую структуру перевозок на относительно небольшой территории, реализовать главную функцию в каналах торговых связей с Москвой. Однако будучи самым глобально ориентированным городом России, Петербург серьезно отстает от своих партнеров в международной экономике. Так, если годовая производительность порта Роттердама составляет 322 млн. тонн, то Петербурга – 41 млн. тонн. [1, С.31].

Одним из серьезных сдерживающих факторов является недостаточность квалифицированных кадров в сфере логистики. Только в апреле 2000 г. министром образования России был подписан приказ об открытии специальности 062200 «Логистика», и то - в качестве эксперимента, к которому оказались допущены пять московских, один ростовский и два петербургских вуза: Санкт-Петербургский государственный университет экономики и финансов (СПбГУЭФ) и Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет (СПбГИЭУ). Таким образом, первые отечественные дипломированные специалисты по логистике должны появиться летом 2005 года.

Профессиональная деятельность этих специалистов должна осуществляться в сфере материального производства, товарного обращения и сферы услуг, направляться на обеспечение функционирования предприятий всех организационно-правовых форм в целях рациональной организации логистической деятельности с учетом отраслевой, региональной и номенклатурной специфики предприятия.

Специалист данного профиля должен на основе профессиональных знаний обеспечить эф-

**логистика  
становится  
важной  
составляющей  
профессионального  
менталитета  
российского  
предпринимателя**



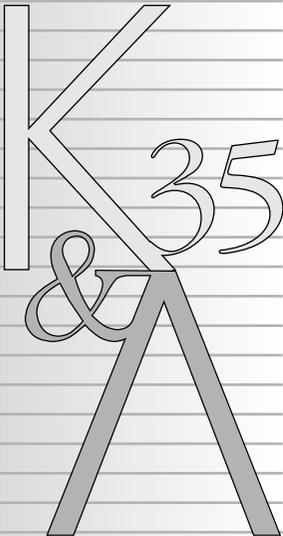
**одним из серьезных  
сдерживающих  
факторов  
является  
недостаточность  
квалифицирован-  
ных кадров в сфере  
логистики**

фективную логистическую деятельность и тем самым способствовать решению важной социально-экономической задачи удовлетворения спроса потребителей. Область его деятельности включает совокупность средств, способов и методов человеческой деятельности, направленных на организацию и управление движением материальных потоков в системах производства и продвижения товарных потоков к потребителям, анализ и организацию функционирования логистических систем.

Подготовка специалистов за рубежом связана с высокими материальными затратами: обучение по программе Logistics в США составляет \$ 19-20 тысяч в год [2, С. 27]; не слишком отличается от американской стоимость обучения и в ряде европейских школ. Адекватным ответом на создавшуюся ситуацию стало создание при российских вузах собственных курсов по логистике.

Высшая Экономическая Школа (МИПК) Санкт-Петербургского государственного университета экономики и финансов основана в 1989 году. Сегодня ВЭШ СПбГУЭФ – одна из ведущих бизнес-школ Санкт-Петербурга, осуществляющая профессиональную переподготовку и повышение квалификации специалистов в сфере экономики и управления. ВЭШ СПбГУЭФ имеет государственную лицензию и свидетельство о государственной аккредитации; она является коллективным членом Российской ассоциации бизнес – образования, Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга и научно – методическим центром Морозовского проекта на Северо – Западе России.

В Высшей Экономической Школе с 1999 года существует программа повышения квалификации «Логистический менеджмент» объемом 100 часов. Она предназначена для руководителей фирм и компаний, а также персонала служб коммерции, сбыта, снабжения, логистики, в которой в концентрированном виде излагаются концептуальные знания и развиваются практические навыки в области логистики и логистического менеджмента. К настоящему времени по этой программе на двенадцати потоках бо-



лее 300 слушателей повысили свою квалификацию и высказали пожелание продолжить обучение в этом направлении. В качестве ответа на образовательный заказ в 2001-2002 учебном году внедрена программа профессиональной переподготовки объемом 510 учебных часов, дающая право профессиональной практики в сфере логистики. Таким образом, в июне 2002 года состоялся первый в России выпуск дипломированных специалистов в сфере логистики. В настоящее время проходит обучение уже четвертый набор этой формы подготовки.

Контингент слушателей формируется из руководителей предприятий и организаций, а также персонала служб коммерции, сбыта, логистики, снабжения, организации продаж, транспорта и складирования.

Программа «Логистический менеджмент» включает следующие дисциплины: основы экономической теории, основы экономики фирмы, менеджмент, основы маркетинга, правовое регулирование предпринимательской деятельности, информационные технологии в экономике, основы логистики, коммерческая логистика, транспортно-складская логистика, логистика производства, управление запасами в логистике, логистика фирмы, таможенная логистика, экономическое обеспечение логистики, экономико-математические методы и модели в логистических исследованиях, риски в логистических системах, информационные системы и технологии в логистике, финансовый менеджмент, управление проектами.

Завершающим этапом обучения является подготовка и защита аттестационных работ. Тематика аттестационных работ достаточно обширна и охватывает широкий спектр проблем логистики. Выпускники получают государственный диплом о профессиональной переподготовке, удостоверяющий право на ведение данного вида профессиональной деятельности.

По запросам предприятий проведен ряд корпоративных программ повышения квалификации: «Производственно-заготовительная и сбытовая логистика на предприятиях фармацевтической промышленности», «Экономико-

**в июне 2002 года  
состоялся первый  
в России выпуск  
дипломированных  
специалистов в  
сфере логистики**

математические методы и модели в логистических исследованиях» для специалистов ООО «Чупа - Чупс Рус», программа повышения квалификации бренд-менеджеров фирмы «Storol Electronics», «Современные методы управления материально-техническим снабжением» для специалистов ОАО «Котласский ЦБК», «Логистический менеджмент: проблемы и перспективы развития» для преподавателей региональных центров Академии менеджмента и рынка в рамках Морозовского проекта, «Складская логистика» для сотрудников ЗАО оптовой группы «Парфюм», «Логистический менеджмент» для специалистов службы логистики ОАО «Пивоваренная компания Балтика», «Транспортная логистика» для руководителей и сотрудников ЗАО «Евросиб СПб - ТС» и др. Ряд корпоративных программ был продолжен в режиме консалтинга и выполнения рабочих проектов.

Ряд компаний заинтересован в объективной оценке своих менеджеров по логистике в соответствии с международными квалификационными требованиями. В Европе сложилась трехуровневая система тестирования логистических менеджеров Европейского сертификационного комитета по логистике (European Certification Board for Logistics - ECBL): junior logistic – уровень бакалавра; senior logistic – специалист среднего звена управления; master logistic – высшая ступень, уровень интегрального менеджмента: вице-президенты компаний по логистике, директора по логистике, начальники логистических служб компаний [3, С. 12]. Среди выпускников ВЭШ есть специалисты, успешно прошедшие эту форму тестирования. Многие выпускники программы являются в настоящее время вице-президентами и директорами по логистике, руководителями и специалистами логистических подразделений ряда фирм в различных отраслях экономики как Санкт-Петербурга, так и других промышленных центров России.

Учитывая, что одной из главных функций логистики является взаимодействие с другими видами функционального менеджмента, при этом компромисс должен носить обоюдный харак-

***ряд компаний  
заинтересован  
в объективной  
оценке своих  
менеджеров  
по логистике  
в соответствии  
с международными  
квалификационны  
ми требованиями***

тер, совет директоров ВЭШ включил логистические блоки и в другие программы профессиональной переподготовки, такие как «Маркетинг-менеджмент», «Финансовый менеджмент», «Прогрессивные методы организации бизнеса и маркетинга».

Владение инструментарием современного логистического менеджмента в практике бизнеса позволяет фирмам значительно сократить запасы в снабжении, производстве и сбыте, ускорить оборачиваемость капитала, снизить себестоимость продукции, обеспечить удовлетворение потребностей получателей в качественной продукции и услугах.

#### **Литература:**

1. Лейнхаутс Б.Г. Большой брат – Роттердам // *Терминал*, март 2003, № 1-1 (37-38). - С. 31-33.
2. Шумилов Ф. Министерство образования будет готовить специалистов по логистике до 2005 года // *Деловой Петербург*, № 46, 2002.
3. Дыбская В.В. России нужны квалифицированные логисты // *Логистика сегодня*, № 1, 2004. - С. 10 -15.

#### **Galenko V.P.**

The doctor of economic science  
The professor  
The head of High Economical School

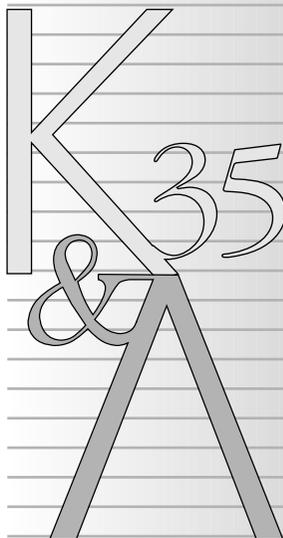
#### **Uvarov S.A.**

The doctor of economic science  
The professor  
The sub-faculty “Commerce and Logistics”  
Saint-Petersburg State University of Economics and Finance

#### **Professional training in logistics field**

The change of national economy to market relations was followed by significant changes in goods production, conversion of circling production and increase of regional economy importance. All these factors attribute great importance to logistics as system of new effective relations in supplying the production process with resources. At that the logistics is considered not as transport –storehouse technology but as resource-saving algorithm of business activity.

**владение  
инструментарием  
современного  
логистического  
менеджмента  
позволяет фирмам  
значительно  
сократить запасы  
в снабжении,  
производстве  
и сбыте...**



pn